

CKU-DG 47/2022/EFS

Załącznik nr 1b

Część 2:

Dostawa pomocy dydaktycznych: tester diagnostyczny, stacja klimatyzacji, montażownica i wyważarka kół

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

| Lp. | Wyposażenie | Specyfikacja |
|-----|----------------------------------|--|
| 1. | Tester diagnostyczny 1 sztuka | <p>Tester diagnostyczny powinien posiadać następujące cechy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zaawansowana technologia diagnostyczna, kodowanie, adaptacje, programowanie • Oprogramowanie do ponad 140 marek pojazdów (min. 2000 modeli) z rynku azjatyckiego, europejskiego i amerykańskiego • Komunikacja bezprzewodowa bluetooth działająca ze skanerem do 25 metrów • Litowa-polimerowa bateria umożliwiająca pracę min. 20 godzin bez dodatkowego zasilania • Kolorowy ekran dotykowy LCD o wielkości min. 10 cali ułatwiający wprowadzanie danych lub laptop • Możliwość wyświetlania bieżących parametrów w formie graficznej • Brak stałych wymuszonych opłat rocznych (tzw. abonamentów), urządzenie powinno pracować nieprzerwanie na zakupionej wersji oprogramowania • Oprogramowanie aktualizowane w sposób ciągły • zapewnione bezpłatne aktualizowanie oprogramowania przez min. 24 miesiące • obudowa z osłoną z tworzywa sztucznego • Zestaw złącz diagnostycznych • Bezprzewodowe połączenie z internetem • Opcjonalnie możliwość doposażenia urządzenia w oscyloskop, symulator czujników, <p>Funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odczyt wersji i systemu sterownika • Odczyt błędów • Kasowanie błędów |

| | | |
|----|---------------------------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Podgląd bieżących wartości mierzonych w postaci danych cyfrowych i wykresów • Test elementów wykonawczych • Kodowanie, adaptacje i programowanie systemów • Programowanie kluczy i immo • Kasowanie inspekcji serwisowej, regeneracja DPF, cofanie zacisków <p>OPCJONALNIE dodatkowo:</p> <p>Tester diagnostyczny wyposażony w funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekran dotykowy z intuicyjną obsługą lub interfejs +laptop • Możliwość podłączenia modułów z dodatkowymi funkcjami • Prezentacja parametrów z opisem w czasie rzeczywistym • Identyfikacja pojazdu na podstawie kodu VIN • Możliwość utworzenia indywidualnego konta dla każdego użytkownika • szybki miernik uniwersalny z przedstawieniem graficznym • 2-kanałowy oscyloskop • interaktywne, kolorowe schematy połączeń elektrycznych z przedstawieniem wartości rzeczywistych oraz parametrów w czasie rzeczywistym <p>Dane techniczne ogólne:</p> <p>Napięcie zasilające: 10 – 15 V</p> <p>Napięcie ładowania akumulatora: 12,5 – 18 V</p> <p>Pobór prądu: maks. 4 A</p> <p>Zasilanie elektryczne: Akumulator litowo-polimerowy</p> <p>Wyświetlacz: rodzaj konstrukcji; TFT, rozdzielczość; SVGA, Roboczy zakres temp.: 0 – 45°C</p> <p>Złącza: DVI-D, 1 x LAN (maks. 100 Mbit/s), USB Device 2.0 (maks. 480 Mbit/s), USB Host 2.0 (maks. 480 Mbit/s), BluetoothR Klasa 1 (maks. 3 Mbit/s), WLAN</p> <p>Zasięg: 3 – 10 m (wewnątrz)/maks. 50 m (na zewnątrz)</p> <p>Do urządzenia ma być dołączona deklaracja zgodności CE. Do urządzenia ma być dołączona instrukcja obsługi w języku polskim.</p> |
| 3. | Stacja klimatyzacji 1 sztuka | <p>Zestaw - stacja obsługi samochodowej klimatyzacji przeznaczona do precyzyjnego i skutecznego serwisowania klimatyzacji samochodów osobowych, ciężarowych, posiada certyfikat CE.</p> <p>W skład zestawu wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Stacja klimatyzacji - Urządzenie ultradźwiękowe do odświeżania układów klimatyzacji oraz kabin pojazdów - Zestaw manometrów z przyłączami do sprawdzania szczelności samochodowych układów klimatyzacji - Detektor do oceny szczelności parownika oraz przewodów połączonych z parownikiem - gaz chłodniczy R1234yf -2razy butla 5kg |

| | | |
|----|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Żółty barwnik fluorescencyjny do układów klimatyzacji w pojazdach - Płyn do sprawdzania szczelności - środek do czyszczenia parowników <p>Stacja klimatyzacji wyposażona w zaawansowane filtry odkwaszająco - osuszające umożliwiające dokładną regenerację odzyskanego czynnika chłodniczego.</p> <p>Funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odzyskiwanie czynnika z układu klimatyzacji i odseparowanie zużytego oleju - Tworzenie próżni w układzie - Napełnianie układu klimatyzacji - Podstawowy test szczelności na próżni - Dozowanie oleju <p>Tryb manualny</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odzysk - Próżnia - Napełnianie <p>Tryb automatyczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odzysk + Próżnia + Napełnianie 2. Próżnia + Napełnianie <ul style="list-style-type: none"> - kolorowy wyświetlacz LCD - obsługa w języku POLSKIM - duże czytelne manometry analogowe LP HP CP <p>Specyfikacja:</p> <p>Typ Czynnika: R1234YF</p> <p>Moc: min. 750 W</p> <p>Szybkość pompowania próżni: min. 5.4 m3/h</p> <p>Zdolność filtrowania: min. 200 kg</p> <p>Dokładność skali: 10 g</p> <p>Do urządzenia ma być dołączona deklaracja zgodności CE. Do urządzenia ma być dołączona instrukcja obsługi w języku polskim.</p> |
| 4. | <p>Montażownica i wyważarka kół</p> <p>1 sztuka</p> | <p>Montażownica automatyczne urządzenie przeznaczone do montażu i demontażu kół samochodów osobowych i dostawczych.</p> <p>Montażownica posiada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odchylane do tyłu ramię - ręcznie podnoszoną i opuszczaną oraz pneumatycznie blokową stopkę montażową. - przystawkę do opon niskoprofilowych i run-flat - pneumatycznie blokową pozycję stopki montażowej - dwa siłowniki rozpierające w stole - ramię montażowe automatycznie odchylane do tyłu po naciśnięciu pedału |

| | | |
|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - pneumatyczny powrót ramienia do położenie roboczego - sterowanie za pomocą pedałów - zawór szybkiego pompowania - samocentrujące 4 szczęki mocujące koło - nakładki ochronne z tworzywa sztucznego na palec montażowy - łyżkę montażową - zbijak opony z siłownikiem dwustronnego działania - blok przygotowania powietrza: naolejacz, odwadniacz, manometr <p>wyważarka z polską wersją programu i metrycznym układem miar. zasilanie 360 V i sprężone powietrze., wyważarka umożliwia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zautomatyzowane mocowanie koła • Zautomatyzowany pomiar wymiarów tarczy koła, bicia promieniowego i osiowego • Ocenę prawidłowości centrowania koła na wrzecionie maszyny • Wyważanie statyczne i dynamiczne zarówno z uwzględnieniem tolerancji ciężarków, jak i bez • Wykorzystanie ciężarków zakładanych na krawędź tarczy koła, klejonych, jednocześnie użycie obu typów ciężarków oraz tzw. wkładów wyważających • Osadzanie ciężarków klejonych za pomocą wysuwanego ramienia • wydruk protokołu z pomiarów oraz wszystkich informacji tak, jak są one widziane na ekranie • pomiar różnicy sztywności promieniowej i bicie promieniowe opony • pomiar bicia promieniowego i bocznego obu krawędzi tarczy koła <p>Do urządzenia ma być dołączona deklaracja zgodności CE. Do urządzenia ma być dołączona instrukcja obsługi w języku polskim.</p> |
|--|--|--|

Gwarancja na powyższe urządzenia ma wynosić min. 24 miesiące. Również po okresie gwarancyjnym Wykonawca zapewnia serwis i pomoc w rozwiązywaniu bieżących problemów.

21.10.2022 r.